

**Britský projektil na kolech nechce překonat pouze stávající rekord, ale i magickou hranici 1000 mil v hodině...**

Už je to nějaký ten pátek, co se země naposledy zachvěla a vyvrhla na denní světlo nový rychlostní rekord. Konkrétně to bylo v roce 1997, kdy pilot britského královského letectva Andy Green hnal ThrustSSC až těsně za hranici rychlosti zvuku a překonal tak i tehdy 14 let starý rekord, který vytvořil Richard Noble na Thrust2. Tito dva, Green a Noble, opět spojí své síly a postaví vozidlo, které by mělo překonat neskutečných 1000 mil v hodině, tedy přes 1600 km/h či Mach 1,4 (i rekord pro letadla v nízkých výškách je nižší!)

Ten stroj, o který v následujících několika málo letech půjde, nese jméno Bloodhound SSC. Půjde o 12,8 metru dlouhý projektil, vážící skoro 6 a půl tuny včetně paliva i Andyho Greena. Design je na první pohled velmi radikální a zřejmě se nepodobá ničemu, co kdy jezdilo po této planetě. V přední části umístěný kokpit je zcela zastíněn za ním umístěnou „strojovnou“. Tvar je co možná nejhladší, jen obrovský otvor přívodu vzduchu je trochu kazí. A křídélka po stranách; ta nemají za úkol vytvářet přítlak, ale pouze vyvažovat vůz tak, aby byla jeho hmotnost přenášena optimálně na všechna čtyři kola.

Pohon je ještě radikálnější, neboť jej tvoří hned tři různé jednotky. Základem bude tryskový motor Eurojet EJ200, kterým je vybaven letoun Eurofighter Typhoon. Ten by měl zrychlit vůz na 300 mph, kde se k němu přidá druhá pohonná jednotka – raketa Falcon, umístěná přímo nad hlavním motorem. Ta by měla svým obrovským výkonem dopomoci vozu k vytoužené tisícovce. Kvůli praktické nemožnosti regulace jejího tahu bude i v těchto vysokých rychlostech hrát významnou roli hlavní motor, jehož ovládání je snadné a předvídatelné. Oběma dvěma motorům pak sekunduje závodní spalovací motor MCT V12, používaný v seriálu Superleague Formula, jehož 800 koní se budou starat o hydrauliku, startování



Eurojetu a vysokotlaké pumpování paliva do rakety.

Bloodhound SSC je zatím jen velkolepá myšlenka a bude ještě pár let trvat, než se překonání rychlosti 1000 mph dočkáme...

