

## Badh Design

28.10.08

[www.badhdesign.com](http://www.badhdesign.com)

**Octubre 28th, 2008** *Bloodhound SSC, el candidato a romper el Récord Mundial de velocidad en tierra*



Han pasado once años desde que el Trust SSC consiguiese el Récord Mundial, **estableciéndolo en 1.232,93 Km/h**, 763,053 Mph o algo más de Mach 1. Ahora un equipo inglés quiere triturar dicho récord, logrando las 800 Mph (1.287,4752 Km/h) el año próximo, 900 Mph (1.448,41 Km/h) en 2010 y finalmente 1.000 Mph (1.609,344 o Mach 1.4) en 2011.

Será más rápido que una bala, literalmente hablando, pero no tanto como un [Volkswagen Gol 1.6](#) brasileño.

Medirá 12,8 metros de largo y pesará, combustible incluido, 6.400 Kg. A máxima velocidad recorrería 500 metros en el pestañeo de un ojo y sus ruedas girarían a 10.000 RPM, aplicando sobre las llantas 50.000 G de aceleración radial y la carrocería soportaría **una presión de 12 toneladas por metro cuadrado**.





El director del equipo es Richard Noble, que estuvo al frente del equipo Thrust en 1997, pero también está el piloto, Andy Green, se ve que no tuvo suficiente con su anterior hazaña. De lograr el récord de Mach 1.4, también romperían el Récord Mundial de velocidad a baja altura **para aeronaves.**

¿Conseguirá el **Bloodhound SSC** machacar los registros del Thrust SSC? Si este último necesitó dos turborreactores que sumaban 110.000 CV de potencia, ya sabemos que el nuevo bólido necesita aún más esteroides.

No han facilitado datos acerca de la potencia, pero calculan que alcanzaría la velocidad máxima en unos 40 y pico segundos.





En la fase inicial de aceleración un motor **EJ200** (el propulsor del Eurofighter Typhoon) acelerará hasta 300 Mph (482,8032 Km/h). En ese punto encenderán un propulsor cohete, mucho más potente que un turbo reactor. El piloto experimentará una aceleración de 3G hasta superar los 1.600 Km/h, cuando sólo el EJ200 proporcionará empuje.

Sólo para la bomba de combustible utilizan un tercer motor, un MCT V12 de embolos (vamos, uno de coche) de 800 CV de potencia, ieso sí que es inyección! También sirve como motor de arranque del turbo reactor.

¡Ánimo Andy!



